



A Kerekdomb Környezetvédelmi Egyesület időszaki kiadványa

A 4-es metró hatása Törökbálint közlekedésére

Mire ezek a sorok megjelennek, már a törökbálintiak igen jelentős részének lesznek személyes tapasztalatai az új közlekedési rendszerrel kapcsolatban, de azért nem árt, ha egy kicsit összefoglalva értékeljük az új közösségi közlekedési rendszer bevezetése után várható helyzetet, s a benne rejlő lehetőségeket és csapdákat.

Nagyon hosszú az elmúlt 2 év története, mialatt a város megpróbált a kialakult helyzetre felkészülni. Egyszer azt is érdemes lesz megírni összes fordulatával, hogy ki, mivel, mit, mennyiért szolgáltat. Most azonban koncentráljunk a napjainkat leginkább érintő kérdésre: hogyan is utazzunk ezután.

Én magam négy évtizede találkoztam először a 4-es metróval, pontosabban a 4-es es 5-os metróval, amelyek tervezett nyomvonalán Dél-Budától Budafokig (4-es metró végállomása) ill. Kelenföldre (5-os metró végállomása) talajkutató fúrások folytak. Az akkori tervek szerint ugyanis a térséget két metróvonal tárta volna fel, összeköttetést biztosítva Újpalota és Óbuda felé is. A mostani nyomvonal végül e kettő rövidített kombinációja: az 5-os (eredetileg óbudai) metróként indult volna el Kelenföldről, majd a Móricz Zsigmond Körtértől 4-es metróként folytatta volna útját (a Keleti pályaudvar s talán egykor majd Újpalota felé). Mindez azért lényeges mai szemmel is, mert ez a háttere annak, hogy miként maradt a Bartók Béla út Móricz Zsigmond tértől kifelé eső szakasza, s így a bálinti buszok végállomásaként eddig szolgáló Kosztolányi Dezső tér, metrókapcsolat nélkül, s miért kell éppen ezért az elmúlt évtizedek legnagyobb hálózati átalakítását megcsinálni, megzavarva ezzel sokak megszokott életét, ugyanakkor új lehetőségeket is teremteni.

Nézzük sorban az új rendszer erősségeit, gyengeségeit, lehetőségeit és veszélyeit.

Erősségek:

A város legfontosabb közösségi közlekedési eszköze a 272-es busz változatlan sűrűséggel, belső újbudai végállomást fog kiszolgálni, befelé Őrmező s mindkét irányban a Kosztolányi Dezső tér érintésével a Móricz Zsigmond körtérig fog közlekedni. Ezzel a járat nemcsak egy metrókapcsolatot kap, hanem a belbudai célpontokat ill. a nagykörúti 6-os és a krisztinavárosi 18-as villamost is átszállás, hosszabb gyaloglás nélkül elérhetővé teszi ill. a 19-es/49-es mellett a 41-es/47-es villamosról is közvetlenül elérhető.

A 88-as busz is metrókapcsolatot kap. Igaz budaörsi és villányi úti városnézéssel egybekötve, de ezzel együtt ez a nehezebben mozgó/átszálló, kizárólag e vonal mellett lakók számára előnyös lehet, hogy egészen a Móricz Zsigmond körtéig el lehet jutni ezzel a járáttal is (hétköznap reggelente és délután 15 percenként, reggel/este hosszabb üzemidővel és budapesti irányba örmezei kiszolgálási ponttal is!)

A 172-es busz marad potenciálisan a leggyorsabb járat a pesti belváros felé; örmezei végállomásáról remélhetően komoly felszíni közlekedési akadályok nélkül érhető majd el Törökbálint. A jelenlegi munkanapi menetrendsűrűsége változatlan marad, újdonságként úgy volt hogy a hétvégén is óránként fog közlekedni, de lehet, hogy ebből a BKK az utolsó pillanatban kitáncol.

A 140-es busz munkanapokon a késő esti órák kivételével egészen a Széll Kálmán térig fogja a szolgáltatását biztosítani.

A 972-es kap még egy fővárosi indulást 3.33-kor, azaz egész éjszaka 60 percenként lesz autóbusz Budapest és Törökbálint között.

A város a BKK szolgáltatási rendszerében marad, de a járműveket és a napi szolgáltatást a Volánbusz fogja végezni vadonatúj, közepesen korszerű járművekkel, amelyek a 20-30 éves jelenleg szolgáló egyes buszokhoz képest egyértelműen komfortosabbak.

Gyengeségek:

Nem marad olyan pont Budapesten, ahonnan a jelenlegi csúcsidői járatsűrűséget és menetidőt Törökbálint felé biztosítani lehetne. Ez a fővárosba utazásnál közvetlen hátránnyként nem jelentkezik, de a hazautazást befolyásolja. Folyamatosan lehet, kell figyelni a pesti belvárosból hazaindulva, mikor, hol, mire szállhatok fel/át Törökbálint felé.

Soha ekkora változás egyszerre nem volt még, egy kicsit újra kell tanulni nem csupán a menetrendet, hanem a gyakorlati működést is (nem csak a bálinti buszok változnak meg, hanem szinte minden a metró szűkebb/tágabb környezetében).

A menetidőkben elsősorban szándékos és durva lassítási törekvéseket lehet felfedezni. Ez érthetetlen, szükségtelen és elfogadhatatlan, az önkormányzatnak határozottan fel kell lépnie ellene.

Kamaraerdő és környéke csak átszállással lesz elérhető ezután.

folytatás a 3. oldalon

Kék Ég - A Kerekdomb Környezetvédelmi Egyesület időszaki kiadványa
Felelős kiadó: Horváth Gyöngyi

E számunk szerzői: Fernengel András, Gáldi György, Horváth Gyöngyi,
Fekete Lajos, Kelle Virág, Zeke Andrea, Holló Zsuzsanna

Készült az Elektroproduct Nyomdaipari Kft-ben, Budaörsön 4000 példányban

Az egyesület postacíme: 2045 Törökbálint Felsővár u. 68.

Telefon: 23/331-546, e-mail: info@kerekdomb.hu

Lehetőségek

Ha megtanultuk használni az új metrókapcsolatokat és átszállási lehetőségeket, akkor az eljutás várhatóan a főváros szinte minden pontjára a jelenleginél gyorsabb lehet. Ehhez ki kell tanulni/tapasztalni a Budaörsi út és környékén a közép-budai átszállási rendszert és élvezni azt, hogy a nagykörúti villamos is közvetlenül elérhetővé vált (a 272-es és 88-as busszal is).

Van egy kicsit "titkos" új kapcsolat is Órmezőről, jelenleg csak óránként, de remélhetően majd gyakrabban is: 14 perc alatt vasúton a KöKi, a 3. metró délpesti végállomása is elérhető (óra 16-kor odafelé, óra 26-kor visszafelé). Ez a titkos 3-as/4-es metró □. Jelenleg a fehérvari ill. kunszentmiklosi vonatok járnak oda, de a jövőben legálabb csúcsidőben felmerülhet a bicskei vonatok egy részének odavezetése is (ezt az önkormányzatnak kellene kezdeményeznie)

Veszélyek:

A 88-as, a 272-es és munkanapokon a 140-es járatok belső, fővárosi szakaszai az eddigieknél jobban érzékenyek lesznek, egy budaörsi úti baleset Törökbálint teljes közlekedését megzavarhatja.

A szolgáltatás Volánbusz általi átvétele járhat –remélhetően csak átmeneti- zökkenőkkel.

Az M1-M7-es autópálya új űrmezei csomópontjának kiépítése problémákat okozhat hónapokon át (utána viszont várhatóan gyorsítja majd a közlekedést, az űrmezei P+R révén).

Talán világos, hogy tökéletes megoldás ebben a helyzetben nem volt, és nem is lehetett. Arra volt érdemes törekedni, hogy a városban a lehető legkevesebb érdeksérelem keletkezzen, leginkább próbáljuk legalább megőrizni a bálinti hálózat városon belüli egységességet és lehetőleg minél többek számára egy picivel több alternatíva kerüljön felkínálásra (üzemidő kiterjesztésben, járatok útvonalának meghosszabbításában).

Ez így néz ki 2014 március 18-an a terepasztalon. A valóságban a tapasztalatokat a város lakói fogják megszerezni, így az Önök visszajelzése igen lényeges lesz a vélhetően szükséges finomhangolásokhoz, korrekciókhoz.

Gáldi György

18 évesek lettünk

Tudta Ön, hogy a 18. életévében járó Kerekdomb Egyesület tevékenységének köszönhető,

- *hogyan zajvédő falak épültek a vasút és autópályák mellett?*
- *hogyan már 18 Kerekdomb Futás mozgósította a kocogni, futni szerető gyerekeket és felnőtteket?*
- *hogyan az első hazai települések egyike voltunk, ahol stabilan működött a szelektív hulladékgyűjtés?*
- *hogyan lezárták az M0 autópályán belüli erdőt a gépjárművek elől?*
- *hogyan megépült a Baumax-Auchan felé vezető út, hiszen első lépésben nem jött át a vasút fölött a híd?*
- *hogyan sok száz facsemetével gazdagodott Törökbálint?*
- *hogyan a rendszeresen szervezett erdőtakarításoknak köszönhetően alig van szemét védett erdeinkben?*
- *hogyan ilyen sokrétű hulladékgyűjtés működik Törökbálinton?*
- *hogyan kerékpárbarát településsé kezd válni Törökbálint (utak, tárolók, Bringázz a suliba! mozgalom, rendszeres nyári kerékpártúrák)?*
- *hogyan novembertől márciusig 40-50 helyen találnak eleséget vadon élő madaraink erdeinkben?*
- *hogyan a Hosszúréti patak felső szakaszának védelmét javasoló tanulmány került a Természetvédelmi Hivatalhoz?*
- *hogyan veszélyes hulladékaikat minden évben a Föld Napjához közeli hétfévégén biztonságosan leadhatják?*

Mindezek csak rövid bepillantást adnak abba a környezetvédelmi munkába, melyet tagjaink közel két évtizede végeznek szűkebb környezetünkért, Törökbálintért. Amennyiben Ön is csatlakozna csapatunkhoz, keressen minket a honlapunkon (www.kerekdomb.hu) található elérhetőségeink valamelyikén.

Apróbb környezeti hírek Törökbálintról

A Mechanikai Művek területére tervezett veszélyes-hulladék gyűjtő és kezelő telepek engedélyezésével kapcsolatban a KDV három alkalommal is közmeghallgatást tartott. Egyesületünk is tett fel kérdéseket, hiszen a telep korábbi tevékenysége következményeként a Diósd felé ázott, figyelő kutakban a talajvíz szennyeződését észlelték.

Úszó házak telepítését szeretnék rögzíteni a készülő szerkezeti tervben a Tóparkban a tulajdonosok. A korábbi tervekben az előző testület elfogadott egy mennyiséget, a februári ülésen viszont a jelenlegi testület többsége nem támogatja az ötletet. Mivel a korábbi építési jogot nem lehet korlátozni, lesz még ebből feszültség.

A Duna-Vértes hulladékgazdálkodási konzorciumnak tagja Törökbálint. Ennek a beruházásaként idén megvalósul a hulladékudvaron a szennyvíztisztító telep és a vasúti sín között egy korszerű komposztáló telep, amely a helyben és a közelben keletkező zöld hulladék szakszerű kezelését teszi lehetővé. Májusban indul a beruházás. Az ígérek szerint a Depo felől lesz megközelíthető a telep a Fűzfa utcán át.

A MÁV a tavaszi hónapokban saját költségén kiépít a vasútállomásnál egy murvás parkolót térvilágítással (800 m² 4 millió Ft). Ezen kívül támogatási szerződést kötnek az önkormányzattal a tisztántartásra, karbantartásra, zöldfelület kezelésre.



A talajterhelési díj tízszeresére emelkedett ettől az évtől. A talajterhelési díj azt az ingatlan tulajdonost terheli, aki a rendelkezésre álló közcsatormára nem köt rá. Ezért lehetett sok helyen látni az elmúlt évben az utólagos utcabontásokat, csatorna rákötéseket.

A tavaszi zöldhulladék szállítás keretében, a zöld zsákokba rakott vagy a megfelelő madzaggal átkötözött zöld hulladékot április 15-ig viszi el ingyenesen a Városgondnokság. Figyeljünk a határidőkre!

folytatás a 6. oldalon

Rendszeresen lehet érezni a településen, hogy műanyag hulladékot is eltűzelnek nem egy házban. Ez súlyosan veszélyezteti az adott és a környező házban élők egészségét, hisz erősen rákkeltő anyagok szabadulnak fel a kommunális műanyagok házi égetése során. A Kerekdomb Egyesület hatósági fellépést fog kérni azon ingatlantulajdonosok ellen, akik ilyen módon veszélyeztetik önnön, családjuk és szomszédaik egészségét.

Az érdi Iparos utcánál tervezett M0-M7 felhajtónak ebben az évben csupán a közbeszerzési eljárása bonyolítható le, és a közműkiváltásokra lesz lehetőség. A beruházás 2015-ben bonyolódik majd. A törökbálinti M0-M7 le-felhajtó terveit ki kellett egészíteni egy 400 m hosszú árokkal. Sürgeti Törökbálint a szükséges engedélyezési lépéseket, hogy kezdődhessék a beruházás, aminek megvalósulása után az Érd felől a Szent István utcára érkező érdi forgalom jelentős csökkenése várható.

A Harangláb csomópont régi problémájának megoldása érdekében beszélgetés zajlott tervezők, képviselők és közlekedésszervező szakemberek között. A probléma további vizsgálatokat és tervezést igényel, de úgy tűnik, hogy a felfestett mini körforgalom alkalmazásával megoldható ennek a kereszteződésnek több évtizedes problémája.

Tavaszi programjaink között megtalálja a veszélyes hulladékgyűjtést, ami ebben az évben május 10-re esik. Ne feledje, mert ismét egy évet várhat, ha lemarad róla! A befogadható anyagokról tájékozódjon a www.kerekdomb.hu oldalon vagy az önkormányzat hírcsatornáin.

Várjuk mindazon törökbálintiak jelentkezését a Kerekdomb Egyesület soraiba, akik szívesen tesznek településünk környezeti állapotának javításáért. Honlapunkon láthatja az elmúlt évek működésének lenyomatát: faültetés-falocsolás, erdőtakarítás, veszélyes és szelektív hulladékgyűjtés, kerékpáros közlekedés, futóverseny, biciklitúrák, nomád táborok és a Kék Ég, amit a kezében tart... Minden érdeklődőt örömmel várunk!



e-mail: info@kerekdomb.hu

honlap: www.kerekdomb.hu

Fernengel András

A ZAJhelyzetről

A zajjal kapcsolatos gyakori lakossági panaszbejelentések hatására újabb zajvédelmi méréseket végeztünk. Eredményeinket megvitattuk a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséggel.

A jelenlegi szabályozás csak jelentős határérték túllépés esetén ad lehetőséget intézkedésre. Az általunk végzett mérések nem, vagy csak kis mértékben haladták meg a határértékeket (az M0 autópálya mentén az Anna hegy környékén és az Őrház utcánál egy ponton).

A jelenlegi jogi környezetben a zajvédelmi szakemberek sem látják lehetőségét annak, hogy zajcsillapító hatású műszaki megoldásokat kényszerítsünk ki a zajforrások üzemeltetőitől, így arra teszünk kísérletet, hogy a szabályozás tekintetében érjünk el változást.

Eddig a Vidékfejlesztési Minisztériummal és a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal léptünk kapcsolatba, egyrészt konkrét javaslatokat tettünk a várost érintő autópályák forgalomcsillapítására, és zajvédelmi létesítményeinek bővítésére, másrészt szeretnénk elérni, hogy a határértékek módosításra kerüljenek. A jelenlegi szabályozás ugyanis olyan értékeket tartalmaz, hogy az érzékszervi észlelés szerint elviselhetetlen zaj sem haladja meg a beavatkozásra feljogosító határértéket.

Az önkormányzat idei évre tervezett feladatai között szerepel a zajtérkép megújítása is, ezzel a település eleget tesz jogszabályi kötelezettségének, és további adatokat gyűjt a későbbi intézkedésekhez.



Holló Zsuzsanna
környezetvédelmi előadó
Törökbálint Polgármesteri Hivatal

A Dulácska majortól a Biofilterig

A Damjanich utca és a Károlyi Mihály utca M0-ás autópályához közel eső vége sokat szenvedett a volt állami gazdaság betonkerítéssel elhatárolt területén folyó gazdálkodó tevékenységtől. Volt itt gépjavítás, alkohollepárló üzem, tűzeset is történt, láttak itt patkányt, pétisó szivárgott a talajba és megmérgezte a környező kutakat, a Budaörsi Településgazdálkodási BTG bérlőként hét és fél éven át itt tárolta üzemi-dőn kívül a kukásautóit. Ezek téli hajnali indulása, nyári terjengő szaga megkeserítette a közel lakók életét. Mindehhez még a nyakukba kapták a nullás autópályát, amelynek zajterhelése nehezen kivédhetően, magasból éri a lakóházakat.

Lakossági nyomásra és az önkormányzat intézkedése folytán a BTG néhány hónapja elhagyta a telephelyet, ami nagy fellelegzés a terület környékén élők számára.

A Kerekdomb Egyesület az időnként fellángoló lakossági panaszok hatására, és tagjai érdeklődése miatt is látogatást szervezett a területen működő két legnagyobb cég: a Biofilter Zrt. és a Rastyl Kft. telepére. A péntek esti programra elhívtuk a környező utcák lakóit is, nézzük meg közösen, mi zajlik ma a betonkerítéseken belül. A 20 érdeklődő harmada egyesületi tag volt, kétharmaduk az érintett lakosságot képviselte.



A Rastyl Kft. polipropilén granulátumból fröccsönt rengetegféle virágkötészeti kelléket, virágládákat, alátéteket, kaspókat, hólapátot stb. A megolvasztott alapanyagot nagy nyomású hidraulikus szerkezet préseli bele a formákba, majd kellő lehűlés után kivesszük a kész terméket, kézzel lesorjazzák és csomagolják. A gyártási folyamat kellemetlen szaggal jár: a meleg olajos gépek és az olvadó műanyag szaga keveredik a fröccsöntő gépek körül. Ez csak a gépteremben érezhető.

A telepen a tavaszi nagy beszállítási hullámra várakozó termékek állnak raklapokon sok száz négyzetméteren. A cég kész volna rendezett elhelyezést lehetővé tevő raktárat építeni, de a jelenlegi területi besorolás miatt nem kap építési engedélyt. A Rastyl Kft. munkatársa egy tárgyalóteremben válaszolt az érdeklődők kérdéseire, amelyek a gépjárműforgalmat, a havaria-eseteket, a dolgozók létszámát, az egészségügyi körülményeket firtatták.

A Biofilter Zrt. használt sütőzsiradékot és ételhulladékot gyűjt be mintegy 6-8000 partnerétől. Az olajból Csévharaszton biodízel-alapanyagot készítenek, az ételhulladékból Soroksáron készül biogáz. A begyűjtött anyag 1-2 napig marad a törökbálinti telephelyen, légmentesen lezárt műanyag hordókban. Hulladékkezelést a telepen nem folytatnak. A hordókat a fogadó telepeken mossák, tisztán érkeznek ide. Partnereiknek forgalmaznak pálmazsirt és étolajat. A telepen teherautók külső mosása történik, zárt föld alatti tartályba gyűlik a mosóvíz, amelyet szippantó autók szállítanak el. Havi átlagban egy hét nemzetközi oktatási tevékenység zajlik a telepen. A telephely kifejezetten rendezett, esztétikus, a cég gondos gazdája a telkének.

Kívánatos volna a települési terveken szereplő 25-30 m-es, többszintes védő zöldsáv kialakítása: esztétikai, pszichológiai és elhatároló szerepe is lenne. A tapasztaltak alapján megítélésem szerint a Dulácska környéki utcák legnagyobb környezeti problémája ma az M0-ás autópályáról érkező zaj- és légszennyezés.

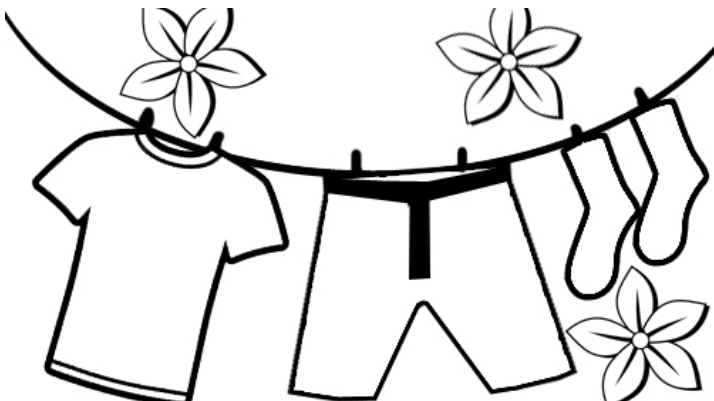
Miért válasszunk öko tisztítószeret?

- Mert ezeknek a tisztítószereknek a környezetterhelése törtrésze a boltban kapható versenytársaiknál.
- Mert sokkal több helyünk lesz a régi szerek kiebrudalásával.
- Mert sokkal kevesebb szemét keletkezik.
- Sok betegségtől szabadulhatunk meg, ezzel az egyszerű döntéssel.
- Mert nem terheljük vegyi anyagokkal szeretteinket.
- Mert sokkal olcsóbban fogunk kijönni.

Mire van szükségünk valójában a reklámozott termékek helyett?

- Ecetre
- Citromsav por ra(pl. gyógyszertárból)
- Sóra
- Mosósódára (jó zsíroldó, vízlágyító, a gombák nem kedvelik)
- Szódabikarbónára (vízlágyító, gomba mentesítő)
- Bóraxra (fertőtlenít, fehérít, gomba, vírus és baktérium mentesít)
- Alkoholra
- Mosószappanra
- Esetleg természetes illóolajra gyógyszertárból (citrom).

Fekete Lajos



Receptek

A régi jól zárható flakonokra szükség lesz. Ne dobjuk el őket, mert később egy darabot sem fogunk venni.

Az első mosószódás mosás előtt: 2 liter 20%-os ecettel el kell indítani egy üres mosógépet 60 fokon. Ez eltávolítja a lerakódásokat. Rossz esetben ezt meg kell ismételni. Erre azért van szükség, mert a lerakódások feloldódnak a mosószódától. A ruhák az ecetes tisztítás nélkül nagyon meg tudnak keményedni a sok vízkőtől, ugyanis a lenti mosószerek leoldják a lerakódásokat a mosógép alkatrészeiről, és a mosás során ezek a ruhákba kerülnek. Minden alábbi tisztítószer kitűnő vízlágyító, így nincs szükség vízlágyítók hozzáadására. Használatukkal nemcsak egészségünkért, pénztárcánkért, hanem háztartási gépeink élettartamáért is sokat tettünk. Később egyébként már nincs szükség ecetes tisztításra, mert nem rakódik le többé vízkő.

Nagyon fontos még alaposan megtisztítani a mosószer és az öblítő adagolóját. Ugyanis remek telephely a mosószer- és az öblítőszer maradványa a gombáknak és a baktériumoknak.. Semmilyen maradvány ne maradjon az adagolóban. A penészt is távolítsuk el, ugyanis ezek a gombák mikotoxinokat termelnek. Ezért is nagyon fontos a mosott ruhát mosás után azonnal kivenni a gépből. Ha másképp nem megy, akkor húzzunk órát!

Az öko tisztítószeresek védenek minket az ilyen telepek kialakulásától. A régi telepeket viszont fel kell számolni, ugyanis átkerülnek a mosott ruhára és száradás közben tenyésznek rajta.

Foszfátmentes, olcsó, környezetbarát (az alapanyag, a csomagolás, a szállítás és a környezetre gyakorolt utóhatás tekintetében is), szépre mosó, antiallergén mosógél (felmosáshoz, mosáshoz, univerzális tisztítók helyett, mosogatáshoz):

Hozzávalók: 4-5 evőkanál (olcsó) szappanreszelék, 2,5 dl mosószóda, 2,5-3 liter víz.

Elkészítése: Veszünk egy nagyobb lábast és tegyünk bele 2,5-3 liter forró vizet és a reszelt szappant, oldódásig keverjük a tűzhelyen. Majd mehet bele lassan szórva a mosószóda, amit szintén addig keverünk, amíg teljesen feloldódik. Az eljárás során sok széndioxid keletkezik. Szellőztessen! (fehértítéshez és fertőtlenítéshez fél deci bóraxot rakhatunk bele) Kicsit forraljuk, majd hagyjuk kihűlni. Amikor már nem meleg, keverjük fel habverővel, ha sűrű, akkor hígítsuk, majd tölcserrel öntsük át lehetőleg vegyszeres flakonokba és feltűnő helyen feliratozzuk. Minden mosás előtt alaposan rázzuk fel, így tökéletes állaga lesz. Egy mosáshoz 80-125 ml-t öntsünk a dobba vagy az adagolóba (5 kg ruhához).

Kerékpáros fejlesztések Törökbálinton

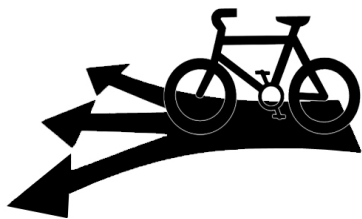
Az elmúlt évben elkezdett kerékpáros hálózat újabb szakasza készül el a közeli hetekben. A Széles utca – József Attila utca tengely már 2013-ban elkészült. Idén ez egy nagy hurokkal kibővül: a Grimm tértől a Munkácsy Mihály utcán a Művelődési Házig, a Dózsa György úton a Zimándy Iskola mellett a Túskevár közig, majd az Ady Endre út, az Arnyas utca és a Deák Ferenc utca a József Attila utcáig. Ezzel Törökbálint másikká is bekapcsolódik a kerékpáros hálózatba.

A Zimándy Iskola udvarára 40-50 kerékpár tárolására alkalmas kerékpár parkolót telepít tavasszal a Városgondnokság, amit már az előző évben megvásároltunk. A tervezett hálózat újabb, nagyobb szakaszának megvalósítása is várható még ebben az évben. A tavaszi kivitelezési költségek után lehet eldönteni, hogy a rendelkezésre álló keretből mekkora fejlesztést érdemes megterveztetni a tavaszi-nyári hónapokban, hogy ősszel újabb szakaszt adhassunk át a kerékpáros forgalomnak.

A fejlesztések segítik a kerékpárral való munkába járást az iskolákban dolgozó felnőttek és a tanuló gyerekek számára. A tavaly elindított „Bringázz a suliba” akciót idén is ajánljuk mindenki figyelmébe. Bringavonatokat szervezünk, amelyek felnőttek vezetésével reggelente összegyűjtik az egy útvonalon közlekedő, iskolába tartó kerékpáros gyerekeket. Aki szívesen csatlakozna bringavonathoz, kérem, jelezze az info@kerekdomb.hu címen!

Kérjük a segítségüket: adjanak ötleteket, mely közintézményünk elé telepítsünk kerékpártámaszokat? A művelődési ház és a posta szerepel a terveink között, de kérem, írják meg, hogy hol látnának még szívesen ilyen eszközöket!

Nem is mertünk álmodni ilyen lehetőségekről, de talán megvalósulhat 2015-2016-ban a Budapest – Balaton kerékpárút első szakasza, ami nagy valószínűséggel érinti településünket! Óriási lökést adhat ez a belső hálózat fejlesztésének, hiszen kiegészítheti a törökbálinti vonalakat. A tervezett út a Rózsa völgy, Kamaraerdő felől a Pistály alatt éri el a Depo környékét, majd a Tükörhegy alatt, a törökbálinti szennyvíztisztító mellett halad a Téglagyár utcáig. A Jókai utcán majd a gyaloghídon vezet át az M7 fölött, és az Órház utca, Régivasútsor utca mentén halad Biatorbágyra. A tervezők még mérleget is készítettek, hogy a régi vasúti töltésen vigyék a nyomvonalat a viaduktig vagy a Rác zug magasabb, szebb panorámájú részein. Nagy valószínűséggel Biatorbágy után Etyek felé halad majd tovább a Budapest – Balaton kerékpárút. A részletek a tavaszi-nyári hónapokban dőlnek el.



Figyeljék a www.kerekdomb.hu oldalt! Minden fejleményről hírt adunk!

Fernengel András

Uniós jogesetek a környezetvédelem tárgyköréből

A települési hulladékgazdálkodásra is hatással van az uniós jog. Még a kis helyi önkormányzatok esetében is előfordulhat, hogy ügyük az EU Bírósága elé kerül.

Így történt ez egy 15.000 fős észti tengerparti várossal, Sillamäe-val is. A helyi önkormányzat pályázatot hirdetett a települési hulladékok elszállítására. A szerződés 3.5-ös pontjában kikötötte, hogy a települési vegyes hulladékot a szállítónak kötelező jelleggel a várostól 5 km-re lévő, és az önkormányzattal szintén szerződésben álló hulladékgazdálkodási központba kell elszállítania.

A pályázat egyik részvevője ezzel kapcsolatban bírósághoz fordult, mert meglátása szerint ez a kikötés ellentétes az áruk szabad áramlásának jogával, és ezáltal csökkenti a hulladékpiac szereplőinek versenyképességét. A felperes azt is leírta, hogy Észtország területén 11 olyan cég van, amely a hulladékkezelésre egyenértékű technológiát használ. Azt is kifejtette, hogy az ország méreteire való tekintettel ez a megkötés kizoríthatja a piacról a szomszédos államok hasonló vállalkozásait is.

A helyi bíróság a kérdések tisztázása érdekében az EU bíróságához fordult. A Bíróságnak két uniós alapszabály között kellett mérlegelnie. Az egyik szerint a tagállamok nem akadályozhatják az áruk és szolgáltatások szabad áramlását. A másik, 2008-ban született, a hulladékokról szóló rendelet azonban kimondja, hogy a tagállamoknak törekedni kell ezen a területen az önellátásra, illetve arra, hogy az ártalmatlanításra szánt hulladékok a keletkezési helyhez legközelebbi megfelelő lerakóba kerüljenek. Ez utóbbi, vagyis a környezetgazdálkodási alapelvek megint felülírták a gazdasági érveket.

A Bíróság úgy döntött, hogy nem ellentétes EU-s alapelvekkel a helyi önkormányzat szerződéses kitétele, sőt, ezáltal valószínűleg meg leginkább a 2008/98. számú irányelv rendelkezéseit.



Dr. Horváth Gyöngyi, környezetvédelmi szakjogász

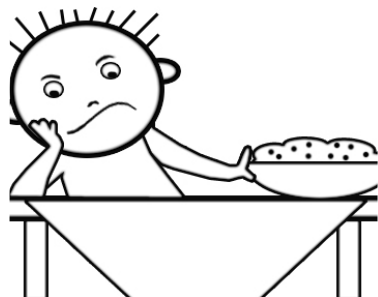
Enni, vagy nem enni: az itt a kérdés!

Sokan értesülhettek a törökbálinti menzabotrányról, melynek hátterét, és a már bekövetkezett és várható változásokat vesszük górcső alá. Törökbálinton a közétkeztetési szolgáltatást 2006 óta a Sodexo végzi. Azóta többször új közbeszerzési pályázat került kiírásra, amelyek egyike sem eredményezett szolgáltatóváltást. Ez sajnos nem azt jelenti, hogy a szolgáltatással mindenki maradéktalanul elégedett lett volna. Mert milyen is a jó közétkeztetés, egyáltalán létezik-e jó közétkeztetés? Valljuk, hogy létezik jó közétkeztetés, amely 3 alapvető kritériumnak felel meg: egészséges, változatos és ízletes.

A Kerekdomb Egyesület a tavalyi év során egy előadássorozatot szervezett Vigyázat ehető! címmel. Elmondhatjuk, hogy az időzítés nagyon jó volt, mert az Önkormányzat épp akkor készült kiírni közbeszerzési pályázatot a város közétkeztetésére. Nagy örömünkre a város vezetői is képviseltették magukat az előadásokon, és konstruktív beszélgetés alakult ki a közétkeztetés jövőjével kapcsolatban. Szó volt arról is, hogyan lehetne egészségesebb a menzakoszt, hogyan lehetne nagyobb arányban bevonni a környékbeli termelőket, valamint felmerült az ökológiai gazdálkodásból származó élelmiszerek felhasználásának lehetősége.

A Városgondnokság októberben írta ki a pályázatot, amely nagy hangsúlyt fektetett a minőségi közétkeztetésre, és már nem elsősorban az ár alapján kellett (volna) új szolgáltatót megválasztani. Igen: kellett volna, mert ez a pályázat is eredménytelenül zárult, így a közétkeztetési feladatokat továbbra is a Sodexo látja el. Hogy milyen színvonalon, arról erősen megoszlik a városvezetés és a gyerekek véleménye is.

Tavaly novemberben néhány szülő úgy gondolta, hogy utánajár a szolgáltatás minőségének, mert a gyerekek folyamatosan panaszkodtak a menzára. A szülők összefogtak, és bejártak az iskolába megkóstolni az ételeket.



Megbizonyosodtak arról, hogy a gyerekek panasza nem alaptalan. Éppen az egyik kóstolás alkalmával történt, hogy az iskolában a második fogás főtt krumpli volt magában, mert a hozzá járó húst nem merték kiosztani annak furcsa szaga miatt. A szülők keresték az utat, mert változást szerettek volna: egyeztetés az iskola igazgatójával, majd városvezetéssel, de a helyzet változatlan maradt. Végül a média is felkapta a hírt ez év januárjában. A szülők és a városvezetés azóta közösen kóstolják az ételeket, és folyamatosan egyeztetnek a szolgáltatóval. A hírek szerint az ételek ízletesebbek lettek az elmúlt néhány hétben (bár a legutóbbi elégedettségi felmérés nem feltétlen ezt tükrözi).

Ugynakkor felmerül a kérdés, hogy valóban csak ilyen mértékű ellenőrzés mellett lehet egy szolgáltatónál minőségjavulást elérni – ha egyáltalán? Ha nincs médiabotrány, akkor mehetett volna minden időtlen időig a régi kerékvágásban?

A hosszútávú cél nem az, hogy rövid pórázon tartson egy szolgáltatót a város apraja-nagyja, hanem hogy legyen egy olyan szolgáltató, aki lelkiismeretesen és szakszerűen ellátja a feladatát a gyerekek és ezáltal a szülők legnagyobb elégedettségére. Az étkezés, különösen a közétkeztetés bizalmi feladat. Ha a bizalom már nem is egyszer megrendült, akkor azt nehéz vagy akár lehetetlen visszaállítani.

A városvezetés hosszabb távon saját konyhát tervez, amelynek kontrollja egyszerűbb, de ez csak több év távlatában valósulhat meg. Addig is lépni kell, illetve megint ott tartunk, hogy lépni kellene. Az október/novemberi eredménytelen pályázat óta eltelt 5 hónap, megismerte helyzetünket ország-világ, a gyerekek eszik, amit kapnak. Vagy épp nem esznek semmit.

A Városgondnokság áprilisra ígerte az új pályázat kiírását. Addig is várunk. De bízunk benne, hogy a következő kiadványunkban már szebb, bizalomgerjesztőbb jövőképet festhetünk a hamarosan megvalósuló, példaértékű törökbálinti közétkeztetésről.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS!

Az idén 18. születésnapját ünneplő Kerekdomb Egyesület pályázatot hirdet 18 éven aluliak számára. A pályázat célja, hogy minél több fiatal vegyen részt olyan programokon, amelyeken szűkebb hazánk, Törökbálint környezetvédelméért dolgozunk együtt! Az elmúlt évekhez hasonlóan idén is számos programot szervezünk ezzel a céllal: Erdőtakarítás, veszélyeshulladék-gyűjtés, nyári falocsolás, nomád tábor, Kerekdomb futás, rendszeres kerékpártúrák, madáretetés stb. A fiatalok már a 2013. évi Kerekdomb futáson kaphattak azokból a naptárakból, amiket az Egyesület kifejezetten a 2014. évre készített. Ennek hátoldalán négy négyzet található, amelyek mindegyike egy egyesületi tevékenységhez kapcsolódik. Azok, akik ezeken az eseményeken részt vesznek, a megfelelő négyzetbe kapnak egy matricát.

Akiknek az év során sikerül összegyűjteniük mind a négy matricát, és a lapnaptárjukat egy címükkel és nevükkel ellátott borítékban 2015. január 31-ig bedobják az MMMH portáján lévő ládába, jutalomban részesülnek. A mindenkinek járó ajándékok mellett a beküldők között kisorsolásra kerül még egy 30.000 Ft értékű Decatlonba szóló vásárlási utalvány is!

A lapnaptárakhoz bárki hozzájuthat a Kerekdomb Egyesület elérhetőségein keresztül, illetve iskolájában, óvodájában.

A matricagyűjtő eseményekről, azok pontos időpontjáról és helyszínéről a

www.kerekdomb.hu

oldalon található eseménynaptár figyelemmel követésével lehet tájékozódni.

