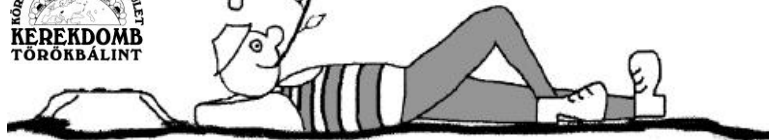




Kék Ég

2015

ŐSZ



A Kerekdomb Környezetvédelmi Egyesület időszaki kiadványa

20. Kerekdomb futás – harmóniában a természettel

Hívott az erdő. Az őzek a kilátóhoz közeli sétányokon csodálkozva figyelték a futókat, de nem szaladtak el. Ma már ennek a csodás élménynek neve is van. Harmóniában kell élni a természettel.

A nagymamám úgy rendezte a konyhai hulladékot, ez jó lesz a nyusziknak, ezt a pipik kapják. Ezt megeheti a macska, bár az úgyis fog magának egeret, és a nagy kánikulában a kútból húzott finom vízzel még este meglocsoljuk a már letermett fákat, mert vissza kell nekik adni, amit nekünk adtak.

Gyakran idézzük a népi bölcsességet, miszerint nem azért élünk, hogy együnk, hanem azért eszünk, hogy éljünk — mely nem csak a szegénység ideológiája, hanem a mértéktelenség elítélése a takarékossgal szemben.

Tudunk-e úgy gondolkodni az életünkről, hogy minden lépésünk, minden döntésünk ne csak a pillanatnak jelentsen megoldást, és ne csak nekünk. Az egyén számára nem szorul bizonyításra az egyén és a természet harmóniájának szükségessége, hiszen a társadalom tagjai, bár „élhetnek” egy virtuális világban, biológiai létüket nem tagadhatják meg. Életben maradásunk feltétele, hogy az emberiség képes legyen a Föld jövője iránti felelősségtudattal viszonyulni mindennapi döntéseihez.

Egyesületünk elhatározta, hogy első célkitűzései között a mozgásszegény életmód, a kóros elhízás veszélyeire hívjuk fel a figyelmet, és lehetséges alternatívaként futóversenyt szervezünk. Az elsőt immár 20 éve! Mi még emlékszünk a bukdácsolásokra is, de egy 20 éves gyermek már felnőtt. Senki nem kérdezi, hogyan jött a világra. Nehéz és kicsit megható leírni:

20. Kerekdomb futás 2015. október 18-án

A ma már 1000-nél is több indulót megmozgató rendezvény Törökbálint egyik igazi eseménye, legnagyobb sportrendezvénye. Hosszas szervező munka biztosítja a verseny szakszerű, biztonságos, gördülékeny és legfőképp élményt adó lebonyolítását. Közel 120 fő segít ebben a munkában. Az iskolák támogatják az egyesület

által meghirdetett iskolák közötti vetélkedést a Kerekdomb Kupáért és igyekeznek minél több diákot, tanárt és családtagot mozgósítani a részvételre.



Szurkolók ovációja mellett rajtolnak a Művelődési Ház udvaráról az ovisok. Az apró lábukat követni próbáló kísérők futást imitálva buzdítják a törpöket, hogy ne adják fel a távot. Az alsós aprónép mellett tanárok és szülők igyekeznek teljesíteni a másfél kilométert. A felsőskötől a szeniorokig szinte mindenki a saját távján és korcsoportjában önmagáért küzd és nagyszerű fogadalmakat tesz a jövőre nézve.

A Törökbálintot ölelő dombokon és utcácskákban lelkesen küzdő versenyzők célba érve és pogácsát majszolva éljenzik a következő befutókat. Reméljük, a verseny mellett rövid háttérműsor is szórakoztatja az eredményre várókat. Az eredményhirdetés, a díjkiosztás és a bicikli-sorsolás rövid várakozás után következik.

A részletes versenyfelhívás a Kerekdomb Egyesület és Törökbálint honlapján olvasható. Szeretettel várunk minden versenyzőt és a szervezésben, lebonyolításban segíteni tudó sport- és akármilyen társunkat. Igyekszünk a szép kerek évfordulót emlékezetessé tenni minden induló számára! Ha az időjárás is kegyes lesz hozzánk, bizonyára sikerül...

Fekete Mária

A puding próbája, avagy eszi nem eszi...

Mit tehet az ember, ha a lapzártá egybeesik egy radikálisan új települési közösségi közlekedési szolgáltatás bevezetésének napjával: legjobb szakmai megérzéseire és rutinjára támaszkodik. De ebben az esetben mindkettő félrevezető lehet, mert messze nem csupán szakmai optimumról van szó, és olyan mértékű a változtatás, hogy ahogy utazni sem lehet ezt követően rutinból, úgy szakérteni sem... Kevesebb, mint másfél évvel az M4-es megnyitása után, most a településen belüli szolgáltatás is radikálisan megváltozott, s csak részben a buda(pest)i végállomások átalakításának következményeként.



Az előkészítés hosszas volt, a polgárok hangja az önkormányzat munkabizottságának javaslatára (amelynek munkájába "távtagként" jómagam is időről időre bekapcsolódtam) megkérdezésre került, az indulás alkalmával igen részletes tájékoztató anyagok készültek s kerültek többé-kevésbé időben a nagyközönség kezébe (postaládájába), de ettől függetlenül az újszülöttnék számos ígéretes arcvonása mellett komoly és az első pillanattól ismert fogyatékosága is van. Ha úgy tetszik félig üres, félig tele van a pohár/kehely a pudinggal, mindenkinek más és más jut (vagy éppen nem) belőle. Nézzük sorban!

Előnyök:

- A település BKK által nem, vagy csak időszakosan kiszolgált részein egyértelműen a hét minden napján és szolgáltatási órájában javult a szolgáltatás minősége. A Felsővár, a Tükkörhegy, az Újliget egyértelmű nyertes, sőt áttételesen még az Anna-hegy is, mert a BKK által lefedett terület bővülése révén felszabaduló helyi autóbuszjáratok kapacitása az ottani szolgáltatás bővítését is lehetővé tette.
- Nyertesek azok is, akik Budaörsre akarnak utazni, ezt többször és több helyről tehetik meg városunkból közvetlenül, mint korábban.
- A hazajutáskor való sakkozás megszűnt, Dél-Budáról kizárólag Kelenföldön át vezet az út hazafele (ill. buszról buszra való átszállással esetleg van más út is, de szinte bizonyosan hosszabb). Ez jó esetben akár 5-10 perces végállomási vára-

kozást is megspórolhat, ugyanakkor a teljes utazással töltött idő nem lesz feltétlenül ennyivel rövidebb (különösen addig, amíg az autópálya Sasadi úti csomópontja nem készül el a jövő év első felében). Akik Újbuda nem metrójárta részéről indulnak, ott ez a pozitív hatás elenyészik, mert jellemzően plusz egy átszállásra kényszerülnek.

- A törökbálinti végállomási várakozás nélküli közlekedésnek megvan az az előnye, hogy a településen belüli mozgásokat gyorsítja a hurkok által érintett megállók között. A település eddigi végállomásán és egyben legnagyobb utasforgalmú pontján ugyanakkor szükség van/lesz legkésőbb az átépítés során, de talán előbb is, megfelelő várakozó létesítmények kialakítására, mert a végállomásozó buszok ilyen védő, melegedő funkciója megszűnt, de vannak más megállók is, amelyek kiépítettsége jelenleg még nem megfelelő, nem tükrözi azok utasforgalmi fontosságát.

Hátrányok:

- Egyértelműen a legfontosabb, legfájóbb probléma: közvetlen bel-újbudai kapcsolatot nélkül maradt a város. Miközben – kevesek számára ugyan, de – örvendetes lehet, hogy csúcsidőben akár félóránként is elérhető a Széll Kálmán tér (különösen, ha már az építkezési munkák is befejeződtek), a Kelenföldi pályaudvaron kívül így egyetlen lehetőségként egy nagyon zavarérzékeny, s nem igazán sokak által használt célállomás maradt, amit eddig is viszonylag egyszerű átszállással meg lehetett közelíteni, ráadásul a Budapesten belüli futott buszkilométer is sokkal több, mint a körtéri végállomás esetén. Ha bármilyen elvi/gyakorlati okból egyetlen nem kelenföldi kapcsolat maradhat, akkor városunk polgárainak szempontjából bizonyosan nem ez a legfontosabb... A dolog sajnos menthetetlen, ez így ebben a formában még akkor sem helyénvaló, ha tudjuk, hogy Budaörs egy szem 240-es viszonylat kivételével ugyanígy járt. De nekik legalább az megmaradt... Így talán nem reménytelen egyszer még a mihamarabbi jövőben a csúcsidőben járó 272-es, vagy akár a 88-as egyikének esetében ezt felvetni. Idősek, nehezebben mozgó, költségeket jobban megérző, vonaljegygyel utazók számára ez túlságosan nagy érvágás jelen formájában (ők egész napos eljutást igényelnének), de diákok közül is bizonyosan tömegesen vannak olyanok, akik bel-Újbudára tartanak).

Kék Ég - A Kerekdomb Környezetvédelmi Egyesület időszaki kiadványa

Felelős kiadó: dr. Horváth Gyöngyi

E számunk szerzői: Fernengel András, Posta István, dr. Szedlay Gyöngyi, Mester Dóra,

Fekete Lajos, Gáldi György, Fekete Mária, Zeke Andrea

Készült a Conin-Print Kft. nyomdájában 4000 példányban

Az egyesület postacíme: 2045 Törökbálint Felsővár u. 68.

Telefon: 23/331-546, e-mail: info@kerekdomb.hu

Nagyon nehéz azt megmagyarázni, hogy évi 150 millió forint feletti támogatás megfizetése mellett miért nincs meg az a szabadságfoka a városnak és lakóinak, hogy ebben a kérdésben saját preferenciái és érdekei szerint döntsön.

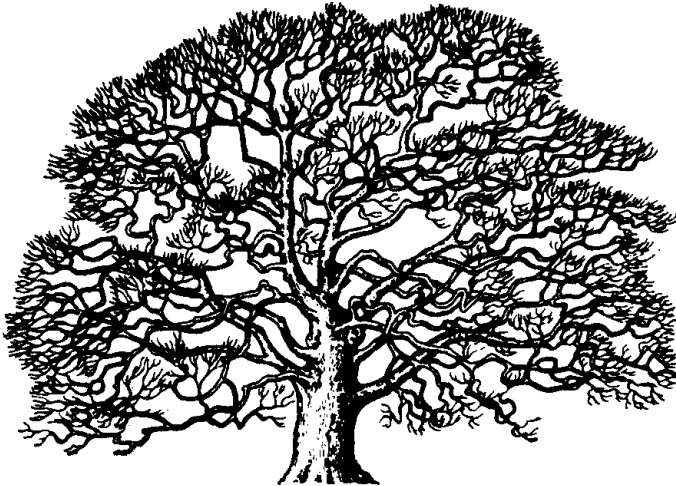
- A 172-es, 173-as körjáratpár közötti választás biztonságához ezek megbízható menetrendszerinti közlekedése szükséges. Még ebben az esetben is a nem feltétlenül egymással pontosan szemben levő megállópárok közötti átkelés, a jelentős gépjárműforgalom mellett sajnos nem egy esetben gyalogátkelőhely hiányában veszélyes lehet. A fiatalabbak, könnyebben mozgóknak számára is okozhat ez kisebb nehézséget, de az utazók nem jelentéktelen része nem közéjük tartozik. 2016 közepétől az új M7-es felhajtó a tranzitforgalom csökkentésével ezen kicsit segíthet, de a sötét téli napokon még lesz ebből probléma (remélni merem, hogy "csak" kényelmetlenség s nem baleset).
- Télen gond lehet az is, hogy az autópályára jutás körülményei a Raktárvárosi úton sokkal nehezebbé válhatnak, márpedig a hétköznapi csúcsórák kivételével gyakorlatilag ez maradt az egyetlen kapocs a főváros felé. Szerintem nem csak eseti rugalmas megoldásra lehet szükség (ez talán mai fejlett informatikai rendszer mellett nem lehet probléma), hanem akár szükségmenetrendi tervre is, amely tartósan kaotikus időjárás állapotok mellett a körjáratokat ideiglenesen mégis az M1-es csomópont felől látja el (igaz remélhetően legfeljebb évente néhány napra válik szükségessé).
- Kevesebbeket érintő probléma, de a nappali üzemidőről az éjszakaira való átállás késeinek tűnik. A nem Kelenföldre tartó járatokról pluszban szükséges átszállás a körtérnél ill. a Kosztolányi térnél könnyen azzal a következménnyel járhat, hogy az utasok lekésik a soron következő, már nagyon ritkán járó bálinti buszt. A nagyon kora reggeli órák felülvizsgálata is szükségesnek tűnik, a plusz átszállásra való kényszerítés a ritka csatlakozó járatok mellett komoly időhátrányt okozhat a korai hivatásforgalomban.

Mire ezeket a sorokat olvassák, már szinte mindenkinek kialakult a maga egyéni tapasztalata, taktikája. Az írás talán mégsem cél nélküli, mert szándéka szerint megmutatja azt is, hogy mások, más élethelyzetből jellemzően mivel szembesülnek, találkoznak nap mint nap. S ha tömegesen visszajeleznek az önkormányzat felé a gyakorlati pozitív és negatív tapasztalatokról, bízom benne, hogy az adott keretek között is lehetőség nyílik javításra. Objektíven tekintve ezek a keretek a településnek nem optimálisak, de talán még ezek is, ha csak kismértékben is, formálhatók kellő számú visszajelzés esetén.

Idős fáink védelmében

A településen sétálva több helyen láthatunk nagytermetű, idős fákat az udvarokban és közterületeinken. Ezek mellett elhaladva elgondolkodik az ember, vajon hány év története zajlottak le alattuk, amíg ilyen terebélyesre növekedtek.

Az idős fák értéke sokrétű. Biológiai jelentőségük is nagy. Bizonyos rovarfajok, közöttük sok természetes bogárfaj, kizárólag idős fákban szaporodik. Ilyen a szarvasbogár, a nagy hőscincér, az orrszarvú bogár vagy néhány színpompás virágbogár faj. Ritkságuk miatt mindegyikük védett, hiszen a nekik otthont adó öreg fák sajnos egyre ritkábbak, így ezek a fajok is egyre kevesebb élőhelyet találnak.



Az idős fákon keletkező odúkat madarak, pl. a harkályok, cinegék, seregélyek, baglyok, vagy sokszor mogyorós pele család foglalja el.

Az idős fák számos módon teszik közvetlen környezetüket kellemesebbé, leveleikkel szűrik a környezet porát, csökkentik a hőmérsékleti ingadozásokat. Gyökereikkel megkötik a talajt és ezzel csökkentik a talajeróziót.

A tudósoknak is hasznos információt szolgáltat egy-egy ilyen koros egyed. A farészben található évgyűrű-szerkezetet számos tényező befolyásolja, a klíma, a csapadék, a talaj kémhatása, a hőmérséklet – az egyes években keletkezett évgyűrűk vizsgálatával sok ismeretet gyűjthetünk az adott év időjárási viszonyairól a fa életének sok száz éve alatt.

De mindezek mellett azért szeretjük az idős fákat, mert szépek és fenségeseek. Nincs két egyforma köztük és folyamatos változásukban minden nap más képet mutatnak. Sok fa visszaidézi életünk kedves időszakait, ha minden nap arra mentünk iskolába vagy toltuk a babakocsit alatta. Érdekes a régi fotókon viszont látni kis fácskaként a mai matuzsálemeket.

Törökbálinton is büszkélkedhetünk számos értékes, idős fával. Óvjuk együtt ezeket az egyedülálló természeti értékeket, helyezzük helyi védelem alá, mint ahogy ezt a legtöbb hazai település teszi, és tájékoztató táblákkal tegyük elérhetővé mindenki számára azt, amit tudunk róluk.

A leglátványosabb idős fák Törökbálinton – szerintünk. Csodálják meg ezeket, érdemes!

Kossuth Lajos utca, hegyi juhar; Józsefhegy utca, platán; Dióskert, hárs; Raktárvárosi út, korai juhar; Szent István utca, korai juhar; Szerémskert utca, libanoni cédrus, Árpád utca, korai és hegyi juhar.

Ha kiegészítenék a sort, írják meg javaslataikat az info@kerekdomb.hu címre!

Dr. Szedlay Gyöngyi

Kívül-belül környezettudatos: Zöldülő irodák a Biofilter Zrt-nél

A törökbálinti székhelyű Biofilter Környezetvédelmi Zrt. alapításának 25. évfordulója alkalmából a cég által képviselt fenntartható, tudatos szemléletet igyekszik dolgozói szinten is továbbfejleszteni. Ennek érdekében a Biofilter központi telephelyén egy modern, zöld munkakörnyezet kialakítását kezdték meg, melynek során fontos szempont volt az ergonomikus és fenntartható megoldások előtérbe helyezése.



A Biofilter létrehozta saját Zöld Iroda Szabályzatát, amelyet a KÖVET Egyesület útmutatásával sikerült megvalósítania. Ezzel a tudatos szemléletváltással nap mint nap dolgozói szinten is tehet a környezetért. Az irodában az összes hulladékot (műanyagot, üveget, fémet, papírt, stb.) szelektíven gyűjtik, két oldalas nyomtatásra alkalmas printereket használnak és az újrahasznosított papír mindkét felére nyomtatnak.

A fenntartható program további pontja az **ergonomikus munkakörnyezet kialakítása**, mely egyben alapja a vállalat hatékony működésének is. A megfelelő asztalok, székek, kényelmi eszközök és a környezettudatos dekoráció egy sokkal produktívabb, jobb belső hangulatot eredményezett. Az **energia- és vízhasználat csökkenése** és zöldítése is megtörtént. Itt olyan hétköznapi problémákat is ki kellett védeni, mint a rozsdamentes csöpögtető tálca, a kávéautomata műanyag poharának lecserélése vagy éppen a villany lekapcsolására figyelmeztető matricák felhelyezése. A **légh Kondicionáló helytelen használata** örök probléma - és betegségforrás lehet – így rögzítették, hogy az irodai hőmérséklet nyáron 23-25 °C, télen 19-21 °C legyen.

Nem csak az irodán belül indult meg a változás a zölddé válás során – a munkatársak jobb közérzete és a közösség összekovácsolása mellett a jó szokásokat haza is viszik magukkal a kollégák, ezzel terjesztve a fenntartható fejlődést. A Biofilter 25 éves évfordulójára a dolgozók gyerekei között rajz-és fotópályázatot hirdetett, a beérkezett pályaművekből pedig kiállítást szervez a cég közösségi tereként működő kávézójában, illetve a 2016-os szakmai naptárakat is ezek a környezetvédelmi tematikájú munkák tarkítják majd. Ezen felül minden hónapban belső hírlevelet küld a kollégáknak, amiben leírja a legújabb zöld újításokat és tanácsokat, továbbá környezettudatos céges/szabadidős programokat ajánl nekik.

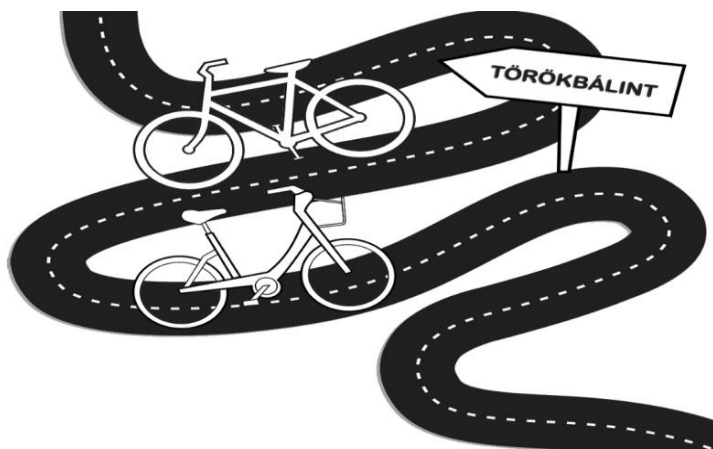
Mester Dóra



Kerékpárbarát újdonságok

A langyos tavaszi és a forró nyári hónapok látszólagos csendjében nagyon fontos háttérmunkák zajlottak kerékpáros ügyekben Törökbálinton. A Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda elkészítette és engedélyeztette a megfelelő szakhatóságokkal a korábban megálmodott törökbálinti kerékpáros hálózat jelentős részét.

A három éve elkészült, Grimm tér és Őrház utca között húzódó központi tengelyhez kapcsolódnak azok az ívek, amelyek minden fontos közintézmény biztonságos kerékpáros megközelíthetőségét lehetővé teszik majd. A Dózsa György úti hurok már elkészült az elmúlt évben. A szeptemberi testületi ülés nyomán még az őszi hetekben elindul a kivitelezése több hasonló ívnek. Kerékpáros nyomon megközelíthető lesz a törökbálinti bevásárló központ, az Alsóerdősor utcán és a Jázmin utcán át a Rudák telep, az Árpád utca és a Tükörhegy, a vasúti megálló és a Sportközpont. Több ponton elérjük már a település határát, így két helyen is átvezet a hálózat Diósd felé és Biatorbágy felé is kinyújtja csápjait. Az őszi fejlesztésre az teheti fel a pontot, ha a 29 korábban megvásárolt P-alakú kerékpártámaszt használatba vehetik a törökbálinti kerékpárosok a közintézményeknél. Erre ígéretet kaptunk.



Többször hallottam az elmúlt napokban, hogy a kerékpáros nyomok felfestése helyett igazi, önálló kerékpárutakra lenne szükség Törökbálinton. Erre több mint 20 évet vártunk a rendszerváltás után. Szép tervek születtek, és nem lett egyikből sem semmi. Egyrészt mert nincs 2 m szélességű szabad sáv kétirányú kerékpárútra a forgalmas útjaink mentén. Másrészt, mert a hazai kerékpáros szakemberek egyöntetű véleménye szerint a törökbálinti úthálózat alkalmas a helyi kerékpáros forgalom

biztonságos lebonyolítására, kevés helyen van szükség kerékpárutakra. Harmadrészt pedig azért, mert ahány km kerékpárutat szeretnénk építeni, annyszor 10 millió forintot kellene erre biztosítani. Ahogy eddig, ez után sem ítéli soha olyan fontosnak a kerékpározást az önkormányzat, hogy erre ennyi pénzt áldozzon. Teljes joggal, mivel szerintem is fölösleges.

A következő évben viszont – ha az idei fejlesztés megvalósul –, valóban egy nagyobb fajlagos költségű szakasz megépítésére kell az anyagi lehetőségeket koncentrálni. A Raktárvárosi út mellett önálló kerékpárutat kell építeni (a Tükkörhegy oldala, a Depo, a Tűzoltóság, a Triumph és az Europapier mellett) a patakon át a Fűzfa utcáig, hiszen itt fog elhaladni a Budapest-Balaton kerékpárút, amibe Budaörs is be lesz kötve. Ezzel megnyílik majd a rég várt kapcsolat nem csak Biatorbágy felé, hanem a legfontosabb szomszédunk, Budaörs, sőt Budapest centruma és Dél-Buda irányába is. Addig használjuk minél többen, minél többet a szépen alakuló kerékpáros hálózatot településünkön!

A Budapesten is szívesen bringázók számára jó hír, hogy a Kelenföldi pályaudvar környékén a kerékpárosok közlekedésének megkönnyítése érdekében több fejlesztés is folyamatban van. Ezek lehetővé teszik, hogy Kelenföldig elbusozva, kerékpáron lehessen folytatni a budapesti közlekedést! Az örmezői oldalon a kivitelezés alatt álló parkoló részeként 50 férőhelyes fedett, térfigyeléssel ellátott B+R (bike and ride, vagyis bringázz és utazz) kerékpártároló épül, melynek átadása 2015. szeptember-október hónapban történik meg. Az Etele téri buszállomás „mögött” is fedett, térfigyeléssel ellátott B+R kerékpártároló épült (30 férőhely), melyet még szeptemberben megnyitnak. A fentiekén túl, a bővülő igényeket látva az aluljáróban, a meglévő 20 mellett, további 20 férőhely kialakítását tervezik. A fejlesztések eredményeként 122 tárolóhely, a férőhelyek 62%-a lesz fedett és térfigyeléssel rendelkező. Olyan kerékpártárolót azonban sehol sem telepítenek, amely a kamerás térfigyelésen túl más biztonsági elemet tartalmazna (zárhatóság vagy személyes őrzés nincs).

Szerintem ez sem kevés! Nagy lépésekkel haladunk a kerékpáros lehetőségek bővülésének terén. A következő két-három év lehet a nagy áttörés időszaka ezen a téren Törökbálinton! Amikor elér minket a balatoni bringaút és gyerekeinkkel együtt kényelmesen biciklizhetünk Biatorbágyon át a Velencei tóhoz vagy a Balcsira, de a szomszédos településekre és Budapestre is.

Fernengel András

Éltető víz a kánikulában

Falocsolás Törökbálinton

Viruló zöld lombok, enyhet adó árnyék, madárcsicsergés, frissítő levegő – ki ne örülne annak a gazdag életnek, a rengeteg fának, amelyek között élhetünk? A városi facsemetéket azonban gyarapítani, óvni, segíteni kell, hogy aztán néhány év után sokszorosán hálálják meg a gondoskodást.

A Kerekdomb Egyesület még 1996-ban kezdte faültetési programját az önkormányzat támogatásával, azóta több mint 500 fát ültetett Törökbálintszerte. A Kápolna utca hársfasora, az első telepítés már húszéves! Az ültetett facsemetéknek aztán éveken át gondját is viseljük: kitányérozzuk és locsoljuk is őket az aszályos nyári hónapokban.

Régi igazság, hogy a fák annyit nőnek egy év alatt, amennyi vizet kapnak a száraz évszakban. Az idei kánikulában, július elejétől augusztus közepéig tizenötven vállaltuk, hogy hetente két órát a fák locsolására szánunk. Négy területet járt be egy-egy csoport (három-négy fő) minden héten, ahol az utóbbi években ültetett juhar- és hársfacsemetéket locsolni kellett: Kastély u. - Raktárvárosi út - Hegyalja út - Akácos u. - Jázmin utca; Géza fejedelem út - Nyár utca; Kegyeleti park (régii temető) – Szé-rűskert; Kinizsi u. - Damjanich u.

Az önkormányzat autóját és a víztartályt szállító utánfutóját kaptuk kölcsön ezekre az alkalmakra; a volt HÉV-végállomással szemközti kútból (a szökőkút tövében) vettünk vizet, és hordtuk körbe a kis fák tövére. Ha kellett, előtte a fák tövét kitányéroztuk, és néhol a nedvességre (ill. a férgekre) vágyó vakondokok járatait is el kellett tömnünk, hogy ne folyjon el a víz. A késő délután is harminc fok fölötti hőségben mi is könnyen átérezttük, mit jelent a növésben lévő, naptól kókadozó kis fának a húszliternyi friss víz. A csoportokhoz szívesen csatlakoztak gyerekek és unokák is: az utánfutós, locsolós, hűsítő akció őket is lelkesítette.

A munka kiegészítéseként idén a kánikula miatt a kis fák locsolására felhívó leveleket juttattunk el azokra a portákra, amelyek előtt kis, locsolást igénylő fácska áll.

Azokra a fákra, amelyek gondozásában részt veszünk, kicsit már a sajátunkként tekinthetünk. Ez a gondoskodás teheti egész Törökbálintot is igazán a sajátunkká, lakóhelyből otthonná.

Posta István

Ütúgyek Törökbálinton és a környékünkön

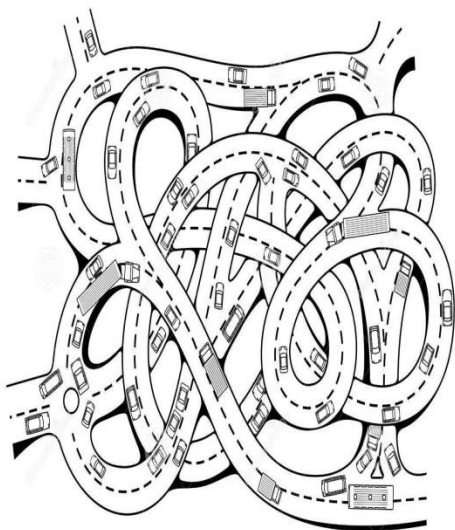
Sok fejlesztés bolygatta meg az elmúlt hónapokban a törökbálintiak megszokott közlekedési útvonalait. Vegyük számba ezeket és nézzük meg mikorra várható a közlekedési helyzet normalizálódása!

Az M7-es Érd és Törökbálint közötti fel- és lehajtója az érdi emelkedő mellett komoly földmunkákkal készül. A forgalomba helyezése az ősz végére várható, mivel legkésőbb jövő tavaszra az elszámolással is kész kell lenniük a beruházás bonyolítóinak. Reméljük a következő nagy esőzések nem fognak ismét sárlavinát zúdítani a Csalogány tanya környékére. Nem mellékes, hogy az érdi átmenő forgalom szinte teljesen meg fog szűnni, ha a fel- és lehajtó üzemelni kezd.

A Haranglábhoz tervezett körforgalom engedélyezése elképesztően sok időt vett igénybe. A tulajdonosi hozzájárulás, a sok hivatalos engedély beszerzése, a közbeszerzés hónapok során át húzódott. Most már minden papír rendelkezésre áll. Ki tudja, milyen tél következik? Ezért tavasszal indul az a több évtizede várt beruházás, ami az egyik legveszélyesebb közlekedési csomópontot teszi élhetőbbé, biztonságosabbá Törökbálinton.

A Munkácsy Mihály utca forgalmának kétirányúvá alakítására is több évtizedet vártunk. A változást, a buszjáratok teljesen új rendszerével együtt lassan megszokja, megtanulja a lakosság. Sokkal kevesebb fölösleges autós kört kell megtenni az Ófaluba igyekvőknek, ami önmagában is fontos előrelépés. Ha idén a BKK-tól megvásároljuk a telket és az épületet, akkor jövőre le is lehet bontani a végállomás lapos tetős épületét. Addig először az utca túlsó felét fogják átépíteni: földbe süllyesztett vízelvezetéssel, párhuzamos parkolóhelyekkel, útszegéllyel, zebrákkal. Talán facsemetékre is jut egy kis figyelem és pénz. Ezzel elindulhat Törökbálint méltó főutcájának kialakítása. A második lépés az úttest átépítése lesz, a harmadik pedig a túlsó oldal. A Szent István utca indulásánál is elkelve egy zebra, de a helyszín nem alkalmas (a telekhatárra épült ház miatt nincs elegendő hely) ennek szabványos kialakításához. Reméljük, hogy más forgalomtechnikai eszközökkel biztonságosabbá lehet tenni a gyalogosok átkelését a Művelődési Központ felé.

Az M0 felé néző erdők rézsűjét a Colasnak kell a megcsúszás után helyrehoznia. Így dőlt el a sok hónapos felelősségtologatás után a kérdés. Megint betonlemezek, hatalmas járművek, markolók jöttek-mentek védett erdőkben. A földmunka után paplanokkal és növényzettel igyekeznek megállítani a földcsuszamlást. Hogy elég lesz-e ez vagy sem? Az idő majd eldönti.



Az M0 autópálya szélesítése a Tópark komplexum beruházóinak lett volna a szerződésben vállalt kötelezettsége. A bedőlés után az államra szállt vissza a feladat, mivel az EU-támogatta projektet nem lehetett félbehagyni. A beruházás a végéhez közeledik, decemberben nagy valószínűséggel végleges használatbavételi engedélyt kap az út. Sajnos nem lehet elérni, hogy a zajvédelemre költsenek az autópályások, hiába a mért és számított határérték-túllépés. Hihetetlen, hogy minden igyekezet ellenére sem mozdul ez az ügy előre, pedig a Dulácska környékén élők számára nagyon fontos lenne a zajszint csökkentése.

A Szabadság téren hatalmas csatornaelemeket süllyesztettek a földbe, hogy az Alsóerdősor és a Jázmin utca felől érkező csapadékvizeket a hirtelen lezúduló nyári záporokban is a patakba lehessen vezetni, ne a környező pincékben leljen nyugvóhelyet a focipálya vörös salakja. Az építkezés befejeztével fűvezetés és faültetés fog következni. Addig azonban nem lehet megnyugtatóan rendezni a település keleti kapujának ezt az oldalát, amíg a forgalomból kivont útszakaszok aszfalt és beton maradványait nem bontják el. Reméljük ez is megtörténik hamarosan.

És végül Kelenföld-Őrmező. A Budapestre járókat napi szinten és hűsbavágóan érinti a kétszintű közúti csomópont építése, ami az ígéretek szerint, az év végéig befejeződik. Ez a fejlesztés adja majd az alapot ahhoz, hogy épülni kezdhessen a buszvégállomás valamint az M1-M7 autópálya között Budapest következő grandiózus irodafejlesztése: a Budapest ONE. A Futureal Csoport mintegy 70.000 m²-nyi irodapark és bevásárlóközpont kialakítását kezdi meg az M4 metróvonal végállomásánál, Budapest nyugati kapujában, Őrmezőn. A Corvin sétányt is tervező, kivitelező csapat 2017 tavaszára ígéri a befejezését a gigantikus beruházásnak. Ha lesz rá fizetőképes kereslet...

Köszönöm a Polgármesteri Hivatal munkatársainak és a Polgármester úrnak a készséges tájékoztatást!

Fernengel András

A zöldhulladék érték!

Városunk zöld város. A növényekkel fedett közterületeink és kertjeink hatalmas tömegű zöldhulladékot termelnek évről évre. A hulladékudvarban kora tavasztól késő ősziig hatalmas hegyek épülnek a lenyesett gallyakból, hajtásokból, fűkaszálékból, egyéb növényi maradványokból. Önkormányzatunk ezt jelentős költséggel szállíttatja el, hogy újabb hegyek épülhessenek. Nem jól van ez így!

A természet normális körforgásában az elhalt növényi részek a környezettől függően hosszabb rövidebb idő alatt komposztálódnak és az élő növények számára tápanyagul szolgálnak. Ez a növényi tápanyag sokkal értékesebb, természetesebb, környezetbarátabb táplálék, mint a mesterségesen előállított műtrágyák, tápoldatok, amelyek jobb esetben csak gátolják, de intenzív használattal akár el is pusztítják a természetes talajéletet. A komposztálás időigényét ideális körülmények biztosításával akár 8-10 hónapra is lerövidíthetjük.

Gondolkodjunk együtt!



Törekedjünk arra, hogy zöld hulladékainkat minél nagyobb arányban helyben komposztáljuk, és az így keletkezett természetes táplálékot adjuk vissza növényeinknek, keverjük bele virágföldjeinkbe! Sokkal értékesebb földet kapunk, mint amilyenek az esetek többségében tőzegtúlsúlyos virágföldek. Javítsuk vele konyhakertjeink, díszkertjeink talaját, szórjuk szét gondozott gyepterületeinken és növényeink ellenállóbbak, szebbek lesznek!

A törökbálinti házi komposztálási program a Kerekdomb Egyesület kezdeményezésére 2006-ban indult. Ekkor 400 db keret került szétosztásra töredék áron a jelentkezők között, 2007-ben pedig további 100 db. A kereteket az önkormányzat és az egyesület közösen biztosította pályázati forrásból. Minden érintett háztartás kapott egy részletes kiadványt a házi komposztálásról.

A biológiailag lebomló hulladékot komposztálni kell, vagy biogázt lehet előállítani belőle, majd a folyamat végén keletkező komposzt kikerül a hulladék körből - az erről szóló kormányrendelet tervezete 2015 májusában jelent meg a kormány honlapján.

A hulladéktörvény ez év elejétől kötelezővé teszi a zöldhulladék elkülönített gyűjtését. A rendelettervezet ezen enyhít azzal, hogy a biológiailag lebomló hulladékot akkor kell elkülönítetten gyűjteni, ha az átvételét és elszállítását erre engedéllyel rendelkező cég biztosítja.

A tervezet a komposztálást szabályozza részletesen, így megengedi, hogy a közösségi komposztálást engedély nélkül lehessen végezni. A közösségi komposztáló üzemeltetéséhez sem bejelentésre, sem nyilvántartásba vételre, sem pedig hulladékgazdálkodási engedélyre nincs szükség. (Forrás: zoldtech.hu)

A Kerekdomb Egyesület ismételten kezdeményezi az Önkormányzatnál, hogy pályázati források felkutatásával újabb több száz házi komposztáló kerülhessen a törökbálinti kertekbe. Ezen kívül tapasztalatszerzés céljából javasoljuk felvenni a kapcsolatot azon települések önkormányzataival, ahol nagyobb kapacitású közösségi komposztálók működnek sikeresen. Keressük meg a lehetőségét egy helyi közösségi komposztáló létrehozásának, hogy növényi hulladékaink helyben alakulhassanak át komposztá, amely értékesíthető tápanyagban harmonikusan gazdag természetes növényi tápanyag!

A zöldhulladék érték!

Fekete Lajos

Ízelítő egyesületünk őszi programjaiból

- Környéknéző-kerekező kerékpártúra a Hosszúréti patak mentén a Dunáig:
október 3. (szombat)
- Hagyományos őszi erdőtakarítás a Dióskertből indulva:
október 17. (szombat)
- 20. jubileumi Kerekdomb futás, sok meglepetéssel:
október 18. (vasárnap)
- Környéknéző-kerekező kerékpártúra Etyek és Alcsútdoboz irányába:
október 31. (szombat)
- Téli madáretetés a Törökbálint körüli erdőben:
novembertől – márciusig folyamatosan
- Gyalogtúra a közeli hegyvidék feltérképezésére:
November 21. (szombat)
- Faültetés törökbálint közterületein:
november és december hónapokban

Az események részletei megtalálhatók a megújult www.kerekdomb.hu oldalon.

