



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY



Törökbálinti Polgármesteri hivatal	
Iktatás ideje:.....	
szám: 2017 AUG 24.	Melléklet szám:.....
<i>VI/912-7</i>	
Előzám:.....	Ügyintéző: <i>Kovács B.</i>

Iktatószám: **KRKF / 51215 / 2017-NFM**

Elek Sándor
Törökbálint Város Polgármestere
részére

Ikt. el-kes (Kovács B.)

Tárgy: Törökbálint, Munkácsy Mihály utcai kerékpáros koncepciók véleményezése

Tisztelt Elek Sándor Polgármester Úr!

Levelét és a Munkácsy Mihály utcára vonatkozó kerékpáros koncepciókat köszönettel megkaptuk, a terveket átnéztük és az alábbi tájékoztatást adjuk.

Jó megközelítésnek tartjuk, hogy a Képviselőtestület pályázatot írt ki kerékpáros alternatív megoldások kidolgozására a Szabadság tér és Városháza közötti szakaszra. Azonban véleményünk szerint a vizsgált szakaszt jobb lett volna a Dózsa György utcáig meghosszabbítani, így felmérni az iskolába kerékpárral közlekedők helyzetét és lehetőségeit.

Mindenképpen fontosnak tartjuk, hogy a tanulmány koncepcióban gondolkozzon, komplex módon közelítse meg a feladatot és ne csak egy adott közlekedőre fókuszáljon, hanem biztosítsa az EGYÜTT közlekedés megfelelő feltételeit, vegye figyelembe a közeljövőben aktuális fejlesztési elképzeléseket és azok hatásait is (pl. Szabadság téri lehetséges körforgalom, új Városháza és ahhoz tartozó nagy kapacitású parkoló...).

Emellett kiemelten fontosnak tartjuk a fenntarthatóság kérdését, a fenntartható, környezet kímélő megoldások és közlekedési eszközök elterjedését, a kerékpárt használók számának növekedését és ezáltal élhető város kialakulását. Meggyőződésünk, hogy a város vezetése is hasonló állásponton van.

Tekintettel arra, hogy reményeink szerint sok iskolás korú gyermek fogja használni a kerékpárforgalmi létesítményt, így mindenképpen fontosnak tartjuk, hogy ne „csak” kerékpáros nyom kerüljön felfestésre, hanem irányhelyes, önálló létesítményt alakítsanak ki, amellyel a Munkácsy Mihály utca biztonságosan, kényelmesen és közvetlenül kerékpározhatóvá válik.

Az Értékterv Kft. tervei azt mutatják, hogy a gépjármű parkolók irányának módosításával (a megszűnt parkolóhelyek a tervezett fejlesztések során pótolhatóak) erre a teljes szakaszon van lehetőség.

Az infrastruktúra megépítése mellett kiemelten fontos a megfelelő kísérő intézkedések, szemléletformálások alkalmazása minden közlekedő számára. Már az átadást megelőzően javasoljuk a lakosság megfelelő tájékoztatását, átadást követően a gyermekekkel történő

közös „becicajozást”, valamint a kezdeti időszakban ideiglenes információs táblák elhelyezését elsősorban a gépjárművezetők tájékoztatására.

A kerékpárral közlekedők számának növelése, a gépjármű közlekedés visszaszorítása és ezáltal élhető város kialakítása céljából javasoljuk, hogy készítsék/készíttessék el a város Kerékpárforgalmi Hálózati Tervét, hogy a későbbi kerékpáros fejlesztések egy kerékpárosbarát koncepció alapján kerüljenek megtervezésre.

Bármilyen további kérdés esetén keressenek minket bizalommal!

Budapest, 2017. augusztus „18”.

Tisztelettel:



Révész Máriausz
kormánybiztos



Berencsi Miklós
főosztályvezető